

Opitterkiezel 240A
3960 Bree
Tel : 089864353
Fax : 089572751
Email :
info@dewissel-

Nieuwsbrief



April 2011



Zone 30

In dit nummer:

Beste ouders,

Zone 30 (uit : voor meer veiligheid en verkeersleefbaarheid ; BIVV)



Zone 30 1

Zones 30 beperken het aantal ongevallen en hun ernst aanzienlijk. Hun impact op de verkeersveiligheid

Wist je dat 1

hangt af van verschillende factoren zoals de oorspronkelijke situatie en de ondersteunende maatregelen die

Vastenproject 2

samengaan met een snelheidsverlaging (verkeersmaatregelen, infrastructuur...). Zones met een matige snelheid zijn ook geschikt voor zwakke weggebruikers, die er veiliger zijn. Door de lagere snelheid is oogcontact met de bestuurders immers mogelijk en

Sfeerbeelden 2

hebben de automobilisten ook een breder overzicht van de straat. Het gezichtsveld is breder omdat de snelheid beperkt is. Anticiperen op gevaar is dus makkelijker. Het doel van een zone 30 is het plaatselijke leven voorrang geven op het verkeer en de verkeersleefbaarheid tussen de verschillende weggebruikers verbeteren. Het gaat hier om plaatselijke wegen met veel doorgaand verkeer, maar ook om wegen waar auto's het overwicht hebben in de openbare ruimte. Zone 30 kan dus een wettiging zijn van een reeds bestaand weggebruik, maar evenzeer een instrument om de leef- en verkeersomstandigheden in een zone te verbeteren. Het zone 30-statuut is dus veel meer dan zomaar een snelheidsbeperking. Een zone 30 is veeleer een samenhangende inrichting van een publieke ruimte, gericht op alle weggebruikers en in het bijzonder op buurtbewoners, voetgangers en fietsers. Zij bieden ouders met kinderwagens, kinderen en bejaarden de mogelijkheid om zich gemakkelijk voort te bewegen. Kwetsbare personen hebben een plaats in het straatbeeld en worden minder blootgesteld aan gevaren. Door een lagere snelheid is oogcontact immers mogelijk. En dit oogcontact geeft een menselijk aspect aan het wegennet. Iedere weggebruiker kan aandachtig zijn voor de andere weggebruikers en eventuele misstappen voorkomen. Als de voertuigen minder snel rijden, is het mogelijk om overal over te steken. Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn dan zelfs niet aanbevolen. In enkele bijzondere gevallen kan men ze echter wel behouden. Denken we maar aan plaatsen waar veel voetgangers regelmatig oversteken (vóór scholen bijvoorbeeld) . Een snelheidsbeperking laat eveneens toe om meer ruimte te winnen. Hoe lager de snelheid, hoe minder ruimte voertuigen nodig hebben om elkaar te kruisen.

Wist je dat :

We veel boterhammendozen hebben en we niet weten van wie ze zijn. Je best je naam noteert op of onder de doos.

De schoolfoto-graaf op dinsdag 26 april in de voormiddag komt. Er klasfoto's worden gemaakt.

We op maandag 2 mei 2011 vrijaf hebben. Het onze tweede lokale vrije dag is.

We een KOFFIE-STOP houden OP VRIJDAG 8 april vanaf 8.30u

Mag ik dan ook aan jullie vragen om zeker de snelheid 30 te hanteren wanneer de kinderen naar school gebracht worden We hebben gelukkig een zebepad kunnen voorzien aan onze school. Ook onze Gemachtigde Opzichters zijn aanwezig om de kinderen veilig over te laten steken. Graag zou ik er op willen aandringen om de tekens, signalen van de Gemachtigde Opzichter te volgen en te respecteren. Het gebeurt weleens dat kinderen, ouders en of grootouders de signalen van de Gemachtigde Opzichter negeren, wat dan kan leiden tot gevaarlijke situaties. Alvast hartelijk dank hiervoor !!!

Vasten Project



We willen alle kinderen, ouders en leerkrachten bedanken voor hun enthousiasme tijdens ons vastenproject. We kunnen dan ook met fierheid liefst € 900 schenken aan het project Broederlijk Delen. Ook wil ik de ouderraad bedanken voor hun mooi initiatief net voor de paasvakantie. Alle kinderen krijgen van de paashaas een zakje met eieren. Hij gaat ze verstoppertje in het park.

Nu vrijdag vanaf 8.30u houden we onze tweede Koffiestop voor Broederlijk Delen. U kan dan een lekker tasje koffie bekomen, een wafeltje eten en een gezellig babbeltje slaan.

Doe mee aan de
Koffiestop ☕



SFEERBEELDEN



